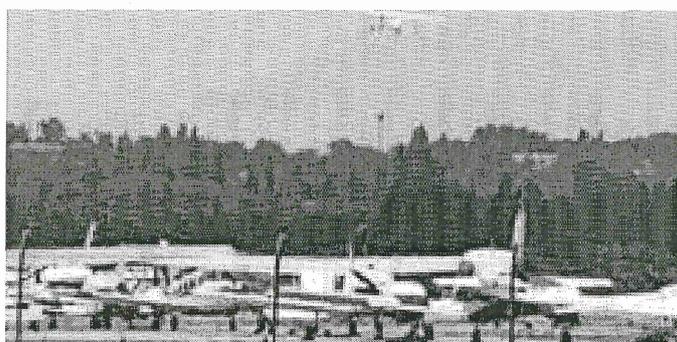


19874083-0	16.10.2009	קול הרצליה	עמוד 24	1	8.64x23.22
עורך דין ליאור כץ עורך דין רענן הר זה - 101050					

המועצה הארצית לתכנון ובנייה דנה בנושא שדה התעופה בהרצליה

עיריית הרצליה טענה בדיון כי יש להעביר את שדה התעופה מהרצליה לשדות אחרים וכי אין לו הצדקה ציבורית, כלכלית או בטחונית



נושא שדה התעופה בהרצליה נדון ביום שלישי השבוע במועצה הארצית לתכנון ובנייה בירושלים, שהינה המוסד התכנוני העליון במשרד הפנים.

הדיון עסק בשאלה האם לאשר הוראות (שנקבעו בתמ"מ/5, תכנית המתאר המחוזית למחוז תל-אביב) כך ששדה התעופה הרצליה יהיה זמני, לתקופת זמן מוגבלת של מספר שנים, או שמא יש לקבל החלטה לגרוע את השדה בהרצליה מרשימת שדות התעופה שבתמ"א/15 (תכנית המתאר הארצית לשדות תעופה).

את עיריית הרצליה, אשר מתנגדת באופן עקבי במהלך השנים האחרונות להמשך קיום שדה התעופה, ייצגו אדריכלית דניאלה פוסק, מהנדסת העיר, ועו"ד ליאור כץ, שותף במשרד עוה"ד רענן הר-זהב.

העירייה הציגה בדיון מספר טיעונים המצדיקים את העברת שדה התעופה : הראשון, סיכון בטיחותי חמור. העירייה גורסת כי שדה התעופה בהרצליה, המשמש בעיקר לתלמידי טיס הלומדים כתחביב, הוא המקום המסוכן ביותר בישראל ללימודי טיס, זאת עקב מגבלות השדה בהרצליה. בעירייה גורסים כי נתונים על היקפי תאונות ואירועי בטיחות מצביעים כי שדה התעופה בהרצליה הוא המסוכן בישראל.

בעירייה טוענים עוד כי אין הגיון תכנוני בכך שהשדה בהרצליה ממוקם על קרקע יקרה במרכז הארץ, וקיומו שם מונע את המשך הפיתוח העירוני, בניה למגורים ופארקים.

בעירייה גורסים גם כי אין צורך אמיתי בהמשך קיום השדה בהרצליה, הואיל וניתן להעתיק את הפעילויות המתקיימות בו ולפזרן לשדות תעופה ולמנחתים אחרים בישראל, בהם כבר קיימת פעילות כזו של בתי ספר לטיסה.

החלטת המועצה הארצית אמורה להינתן בקרוב.

ראש העירייה יעל גרמן: "שדה התעופה בהרצליה הוא סכנה מרחפת באוויר תרתי משמע. אין כל הצדקה ציבורית, כלכלית או ביטחונית לקיומו בתוך שטח העיר ויש לקבל החלטה אמיצה לסגור אותו לפני שיתרחש האסון האווירי הבא."

שרון יונתן

sharony@local.co.il