

30.4.99, "בשקן"

השמש מסנוורת טייסים אחר הצהריים והופכת את הנחיתה בשדה התעופה בהרצליה למסוכנת

טייס שהתקשה בנחיתה נענה על ידי אנשי הפיקוח בשדה התעופה, כי טייסים מקומיים כבר מצאו שיטה שתקל על הנחיתה. וצריך להתרגל למצב סגן ראש מינהל התעופה האזרחית: זה לא היגיני ולא מוצדק לאסור טיסות אחר הצהריים, זה כמו לסגור כבישים בארץ בין השעות 4 ל-7

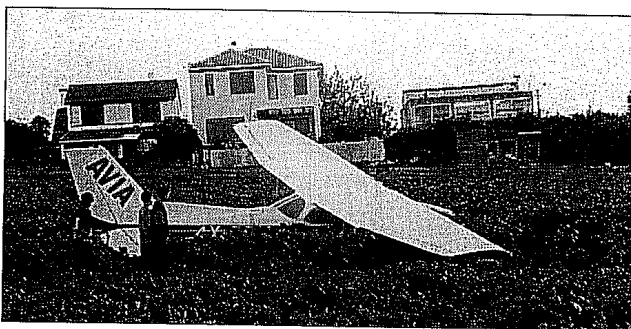
סגן ראש מינהל התעופה האזרחית בארץ, חנו לים, אמר כי הטענה בדבר השמש אינה רצינית: "זה כמו שנגיד לסגור את הכבישים בארץ בין השעות 16 ל-19. זה לא היגיני ולא מוצדק. לגבי שאר הדברים אני יכול לומר שכל בתי הספר לטיסה בהרצליה עוברים תחת פיקוח, ומדריכי הטיס והמטוסים נבדקים על ידי המומחים כל פרק זמן מסוים. בנוסף, נע" שות פעולות לשפר את רמת הבטיחות ולהביאה לרמה הכי גבוהה שאפשר".

מנהלת בית ספר לטיס "אוויה", אסנת ברק-דונג'י: "אנחנו מתייחסים לנושא הבטיחות בצד רה הכי רצינית, ושומרים על כל הכללים. המטוסים שעוברים מעל בתי מגורים ססים בגור בה המאפשר להם בעת תקלה לחפש שטח פנוי לנחות בו, כפי שכבר נעשה בעבר".

רן פקר, טייס לשעבר בחיל האוויר ותושב הרצליה, לא מתרגש מפרחי הטיס האזרחיים שחולפים מעל לראשו: "מדובר במטוסים קלים, כחורה למסלול בעת תקלה. מה חשוב זה לשי מור על כללי התחזוקה, ואת זה עושים".

"בנוסף פיתחו שיטת אחזקה מונעת, לפיה לא מחכים לתקלה, אלא מחליפים חלקים כמטוס אחרי מספר מסוים של שעות טיסה. שדה תעופה בלב אזור מגורים זה לא תמיד נוח, אבל מבחינת הטיסות, אין מה שצריך להדאיג את התושבים".

יעל אספר ■



נחיתת אונס שביצע מטוס קל ברעננה, יולי '97. הכפלה במספר התאונות צילום ארכיון: חגי אומן

שוב בצרה, כשמטוס אחר חצה את הנתיב של המטוס האחר, וביוני '98 התרסק מטוס בשדה התעופה.

הסינוור מהשמש, בעיקר בשעות אחר הצהריים, מהווה את אחת הבעיות הקשות של הטייסים. הטייס הוויפאי, שהתקשה לנחות בשדה התעופה בהרצליה ביולי '97, סיפר על הקושי בנחיתה כזו. הטייס דיבר עם אנשי הפיקוח כשי דה בהרצליה, ואלה אמרו לו שהבעיה מוכרת, אולם הטייסים המקומיים התרגלו אליה, והצליחו למצוא שיטות שיקלו עליהם את הנחיתה.

נה. ב'96 נהרג טייס מטוס במהלך אימון נחיתת תות והמראות.

ב'1 ביולי '97 הסתנוור טייס מהשמש. הטייס כיצע נחיתה חירום ובנס לא נגרם אסון. ב'17 בדצמבר '97 כיצע מטוס קל נחיתה אונס בלב אזור מושב ברעננה, מטרים ספורים מבתי המגורים. יום לאחר מכן נהרגו בהתרסקות מטוס קל כשרות קרימה מדרוך טיסה ותלמידתה.

ב'30 בינואר '98 נהרגו טייס ונוסעת בהתרסקות מטוס קל כשרות קרימה. ב'23 במאי שני מטוסים כמעט התנגשו באוויר מעל הים

התרסקות המטוס הקל בשבת האחרונה העלה לכתורות את כטיחות התעופה האזרחית סמוך למקומות בהן יש פעילות טיסה מוגברת. תושבי הרצליה, שמדי יום עוברים מעל ראשם מטוסים, מתריעים כבר מספר שנים על כטיחות שנוצרת כתוצאה מטיסות תלמידים מעל לבתייהם.

פעילותם של בתי הספר לטיסה בשדה התעופה הרצליה מהווה למעלה מ-80 אחוז מכלל הפעילות בשדה. הסיכונים הקיימים בכל טיסה הופכים ממשיים יותר, כשמדובר בתלמידים שהידע והניסיון המקצועי שלהם קטנים. כנר טף לכך, התברר כי בשנים האחרונות חלה עלייה ורמתית במספר אירועי הבטיחות והתרחשו תאונות טיסה.

עו"ד ליאור כץ, ממשרדו של עו"ד רענן הר"ז, מטפל בבקשת הרשויות המקומיות להעביר את השדה מתוך לאזור המיושב. עו"ד כץ ריכז את האירועים החמורים, שקרו בשדה בשנים האחרונות. מהנתונים עולה כי בשנת '96 נרשמה הכפלה במספר התאונות: 25 תאונות לעומת השנה הקודמת בה התרחשו 13 תאונות. במהלך השנים '96-'98 אירעו שמונה תאונות. ביולי '96 התרסק מטוס בשטח השדה, מאחר שהטייס היה בלתי מנוסה. ב'8 באוגוסט '96 אירעה תאונה בין שני מטוסים, שכמעט התנגשו זה בזה מעל שכונת קריית גנים ברעננה